

MOCIÓN PARA SOLICITAR LA CONVERSIÓN DE LA LÍNEA VILLENA - ELDA - ALICANTE EN SERVICIO DE CERCANÍAS Y LA ADECUACIÓN DE SUS FRECUENCIAS A LOS HORARIOS LABORALES

Conforme a lo previsto en el Real Decreto 2568/1986, de 28 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, para elevar al Pleno la Propuesta de Moción que trae su causa en la siguiente:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La vertebración ferroviaria de la provincia de Alicante dista mucho de ser suficiente para dar respuesta a las necesidades reales de la ciudadanía. Resulta paradójico que, mientras se alude constantemente a los objetivos de la Agenda 2030 —entre ellos la reducción de emisiones contaminantes y la promoción de la movilidad sostenible (ODS 11 y 13)—, las medidas estructurales para avanzar hacia dichos fines brillen por su ausencia. El caso que nos ocupa es un ejemplo claro de ello.

La autovía A-31, que comunica poblaciones como Villena, Elda, Petrer o Novelda con Alicante, soporta un volumen de tráfico insostenible, consecuencia directa del constante crecimiento del área metropolitana de Alicante y de la centralización de la actividad laboral, formativa y administrativa en la capital. A diario, cientos de personas deben desplazarse desde nuestra comarca a Alicante por motivos de trabajo o estudios. Sin embargo, el transporte público ferroviario que debería absorber parte importante de esta movilidad no está a la altura.

En la actualidad, Renfe únicamente considera como línea de Cercanías en la provincia de Alicante la que une Alicante con Murcia. Esta línea da servicio a municipios como Orihuela, Callosa, Crevillente o Elche, mientras que poblaciones del Alto y Medio Vinalopó como Villena, Sax, Elda o Novelda, con una población potencial conjunta de más de 280.000 personas, carecen de un servicio de cercanías propio. La única opción disponible es una línea clasificada como Media Distancia, con los consiguientes perjuicios para los usuarios:

- **Tarifas notablemente más elevadas.** Mientras que el abono mensual de Cercanías tiene un coste en torno a los 20 €, los abonos desde Elda o Villena ascienden a 60 € y 75,25 €, respectivamente.
- **Frecuencias insuficientes y horarios poco adaptados.** Aunque existen en horario laboral 10 servicios diarios en ambos sentidos, estos no están bien sincronizados con las franjas de entrada y salida del

trabajo, lo que reduce su eficacia como alternativa real al vehículo privado.

- **Disparidades inexplicables.** Existen líneas de Cercanías en otras comunidades con distancias y tiempos de trayecto superiores a los que separan Villena de Alicante (unos 70 km y menos de una hora de viaje). Sirvan de ejemplo la línea C-3 Valencia-Utiel o la línea Murcia-Águilas, ambas consideradas de Cercanías pese a recorrer distancias mayores.

Además, se da la incoherencia de que algunos trenes realizan el mismo trayecto con viajeros que, según su parada, son considerados de Cercanías o de Media Distancia, con las correspondientes diferencias tarifarias y de derechos. Esta situación resulta del todo injustificable y discriminatoria para los vecinos de Elda y de nuestra comarca.

Esta situación no solo afecta negativamente a la economía de las familias usuarias del servicio, sino que desincentiva el uso del transporte público, va en contra de los principios básicos de equidad territorial y contradice los compromisos asumidos por el Gobierno en materia de sostenibilidad ambiental y cohesión social.

Por todo ello, el Grupo Municipal Popular del Ayuntamiento de Elda propone al Pleno la adopción de los siguientes

PROPUESTAS DE ACUERDO:

Primero: Instar al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible a que proceda a la reclasificación de la línea ferroviaria Villena–Elda–Alicante como línea de Cercanías, con el objetivo de reducir los costes para los usuarios habituales y promover una movilidad más sostenible, equitativa y eficiente.

Segundo: Solicitar al mismo Ministerio que, de forma paralela, se proceda a la revisión y mejora de las frecuencias y horarios de dicha línea, adaptándolos a las necesidades reales de la ciudadanía, especialmente en las franjas laborales y lectivas, para garantizar un servicio público útil, competitivo y digno.

Tercero: Dar traslado de la presente moción al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, así como a Renfe, para su conocimiento y efectos oportunos.

Alberto Javier García Pérez
En Elda a 03 de julio de 2025
Concejal del Grupo Municipal Popular de Elda